

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1

5. Juli 1956

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

im Mai 1956

---

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.  
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)





## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35





Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1953 MD . . . . .	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD . . . . .	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 MD . . . . .	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1956 Januar . . . .	96	1 030	262	607	524	59	474	3 052
Februar . . . .	43	191	63	254	188	9	125	873
März . . . . .	185	1 015	323	632	602	40	568	3 365
April . . . . .	164	904	432	667	590	39	569	3 365
Mai . . . . .	233	917	371	714	594	43	496	3 368



Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	14 968	474	460	-	-	-	-	4 968
2			zu Tal	500	500	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	15 468	974	460	-	-	-	-	4 968
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 277	-	-	107	-	217	-	-
5			zu Tal	1 093	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 370	-	-	107	-	217	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	17 589	-	-	-	-	-	-	17 589
8	11/13		zu Tal	2 356	-	-	460	-	-	-	
9	17		zusammen	13 995	1 860	-	265	-	-	-	232
10	zusammen		33 940	1 860	-	265	460	-	-	17 821	
11		Summe I		53 778	2 834	460	372	460	217	-	22 789
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	4 261	400	-	909	-	-	-	-
13			zu Tal	6 428	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	10 689	400	-	909	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	12 446	7 137	57	-	-	-	-	424
16			zu Tal	63 218	1 173	-	100	-	-	-	666
17			zusammen	75 664	8 310	57	100	-	-	-	1 090
18	24	Datteln	zu Berg	18 184	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	18 184	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	16 470	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	8 390	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	24 860	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	870	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 121	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	1 991	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	19 736	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 742	469	-	-	-	-	-	
29			zusammen	22 478	469	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	45 114	893	80	100	-	299	530	1 111
31			zu Tal	13 442	74	20	386	-	682	-	1 008
32			zusammen	58 556	967	100	486	-	981	530	2 119
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	282 419	870	1 978	-	-	165 722	37 730	97
34			zu Tal	109 116	1 865	-	-	-	77 133	4 250	-
35			zusammen	391 535	2 735	1 978	-	-	242 855	41 980	97
36	24	Bottrop	zu Berg	2 284	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	945	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 229	-	-	-	-	-	-	-



häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	221	-	-	-	861	-	-	1 301	6 683	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	221	-	-	-	861	-	-	1 301	6 683	3
-	-	869	-	-	-	-	228	-	-	-	1 856	4
-	-	-	-	-	-	-	952	-	-	-	141	5
-	-	869	-	-	-	-	1 180	-	-	-	1 997	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	1 896	-	-	-	-	8
-	3 129	240	-	-	-	-	664	-	-	-	7 605	9
-	3 129	240	-	-	-	-	2 560	-	-	-	7 605	10
-	3 129	1 109	221	-	-	-	4 601	-	-	1 301	16 285	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 952	-	-	-	-	12
-	-	-	6 428	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	6 428	-	-	-	2 952	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	943	-	-	-	3 885	15
-	-	5 094	48 244	-	-	-	-	-	-	-	7 941	16
-	-	5 094	48 244	-	-	-	943	-	-	-	11 826	17
-	4 901	-	12 759	-	-	-	-	-	-	-	524	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 901	-	12 759	-	-	-	-	-	-	-	524	20
-	7 605	382	2 528	-	-	-	792	-	-	-	5 163	21
-	5 655	557	298	-	-	-	567	-	-	-	1 313	22
-	13 260	939	2 826	-	-	-	1 359	-	-	-	6 476	23
-	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-	681	25
-	-	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-	681	26
-	-	-	18 840	-	-	-	-	-	-	-	896	27
-	-	-	1 963	-	-	-	-	-	155	30	125	28
-	-	-	20 803	-	-	-	-	-	155	30	1 021	29
-	1 087	669	24 336	150	-	-	1 589	-	-	241	14 029	30
-	-	-	-	-	-	-	655	2 744	1 296	21	6 556	31
-	1 087	669	24 336	150	-	-	2 244	2 744	1 296	262	20 585	32
-	38 694	1 473	15 585	358	-	-	2 467	-	6 309	414	10 722	33
-	18 265	220	-	-	-	-	1 479	-	3 959	60	1 885	34
-	56 959	1 693	15 585	358	-	-	3 946	-	10 268	474	12 607	35
-	-	-	-	-	-	-	752	-	1 202	-	330	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	945	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	752	-	2 147	-	330	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mählerezeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
noch: II: Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	102 786	-	-	-	-	35 585	-	38 772
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	102 786	-	-	-	-	35 585	-	38 772
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 668	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
44			zusammen	2 668	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	5 029	-	-	-	-	-	-	5 029
46			zu Tal	9 111	-	-	-	-	-	-	9 111
47			zusammen	14 140	-	-	-	-	-	-	14 140
48	25	Dorsten	zu Berg	23 793	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
50			zusammen	23 793	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	51 725	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
59			zusammen	51 725	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	89 967	6 968	41	408	-	-	-	12 135
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
62			zusammen	89 967	6 968	41	408	-	-	-	12 135
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	312 211	5 470	1	798	-	151 742	19 457	1 314
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
68			zusammen	312 211	5 470	1	798	-	151 742	19 457	1 314
69	28	Essen	zu Berg	41 677	363	3	-	-	-	-	5 813
70			zu Tal	7 753	-	-	-	-	199	252	-
71			zusammen	49 430	363	3	-	-	199	252	5 813
72	21	Minderwichtige Häfen		21 950	966	-	171	-	-	-	1 593
73	24			9 959	-	-	-	-	-	-	-
74	25			639	-	-	-	-	-	-	-
75	26			9 584	-	-	-	-	132	-	-
76			zusammen	42 132	966	-	171	-	132	-	1 593
77		Summe II		1 296 038	26 648	2 180	2 872	-	431 494	62 219	75 073



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	8 409	1 436	620	-	-	-	193	-	12 194	142	5 435	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	8 409	1 436	620	-	-	-	193	-	12 194	142	5 435	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 668	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 668	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	21 607	-	-	-	-	-	-	-	2 186	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	21 607	-	-	-	-	-	-	-	2 186	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	6 362	-	-	-	154	-	-	-	45 209	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	6 362	-	-	-	154	-	-	-	45 209	59
-	623	-	37 775	-	-	-	7 696	774	-	12 877	10 670	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	623	-	37 775	-	-	-	7 696	774	-	12 877	10 670	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 872	2 684	93 875	-	-	79	3 100	529	11 472	3 904	15 914	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 872	2 684	93 875	-	-	79	3 100	529	11 472	3 904	15 914	68
-	7 778	3 150	14 246	-	-	-	1 040	-	6 856	160	4 268	69
-	1 548	-	158	-	-	-	1 693	-	3 027	308	568	70
-	9 326	3 150	14 404	-	-	-	2 733	-	9 883	468	4 836	71
-	-	1 318	6 903	-	-	-	-	-	-	-	10 999	72
-	-	-	9 959	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	8 518	-	-	-	-	934	-	-	-	-	75
-	-	10 475	16 862	-	-	-	934	-	-	-	10 999	76
-	96 437	27 450	322 486	508	-	79	27 006	4 047	47 415	18 157	151 967	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	17 981	1 267	-	-	-	-	-	1 433	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	17 981	1 267	-	-	-	-	-	1 433	
81	29	Spyck	zu Berg	16 698	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	130	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	16 828	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	11 450	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	7 288	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	18 738	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	15 061	722	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	105 374	500	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	348	199	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	120 783	1 421	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	6 348	-	-	-	-	-	-	3 716	
92			zu Tal	26 267	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	32 615	-	-	-	-	-	-	3 716	
95			zu Berg	1 175 271	10 465	578	26	-	484 428	143 174	67 864	
96	31	Orsoy	zu Tal	258 643	835	376	671	-	65 827	87 190	3 293	
97			vom Kanal	123 021	2 061	26	165	-	16 275	9 309	41 387	
98			zusammen	1 556 935	13 361	980	862	-	566 530	239 673	112 544	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	771 448	13 361	980	862	-	132 294	33 093	42 047
100			zu Berg	6 300	-	-	-	-	-	3 560	-	
101			zu Tal	2 782	-	-	-	-	-	976	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	9 082	-	-	-	-	-	4 536	-	
104			zu Berg	139 114	-	-	-	-	136 463	718	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	51 229	-	-	-	-	47 291	-	580	
106			vom Kanal	1 283	-	-	-	-	1 283	-	-	
107			zusammen	191 626	-	-	-	-	185 037	718	580	
108	31	Krefeld-Ür- dingen	zu Berg	11 399	1 963	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	11 930	-	-	-	-	-	6 479	-	
110			vom Kanal	2 020	505	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld-Ür- dingen	zusammen	25 349	2 468	-	-	-	-	6 479	-	
112			zu Berg	212 101	-	-	-	-	166 108	45 993	-	
113			zu Tal	8 591	-	-	-	-	501	6 929	-	
114	32/33	Krefeld-Ür- dingen	zusammen	220 692	-	-	-	-	166 609	52 922	-	
115			zu Berg	66 530	17 995	50	65	-	-	13 422	11 684	
116			zu Tal	9 418	-	-	-	-	-	499	-	
117	32/33	Krefeld-Ür- dingen	zusammen	75 948	17 995	50	65	-	-	13 921	11 684	



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	221	-	-	29	15 031	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	221	-	-	29	15 031	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 698	81
-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	16 698	83
-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	11 280	84
208	-	-	2 931	-	-	-	-	-	-	-	4 149	85
208	-	-	2 931	-	-	-	170	-	-	-	15 429	86
-	-	-	13 519	-	-	-	376	-	-	21	423	87
-	-	-	99 433	-	-	-	-	-	40	-	5 401	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	89
-	-	-	112 952	-	-	-	376	-	40	21	5 973	90
-	-	2 246	386	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	26 267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	28 513	386	-	-	-	-	-	-	-	-	94
349	186 128	-	155 605	-	31 771	14 136	3 883	5 795	47 343	8 251	15 475	95
-	2 715	2 044	3 424	395	9 758	10	3 014	3 956	44 688	4 691	25 756	96
-	23 670	-	1 411	-	838	6 496	-	6 462	11 543	1 524	1 854	97
349	212 513	2 044	160 440	395	42 367	20 642	6 897	16 213	103 574	14 466	43 085	98
349	186 807	2 044	149 238	-	31 020	20 642	5 947	9 419	101 556	13 242	28 547	99
-	2 085	-	-	-	-	-	655	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	2 085	-	-	-	-	-	655	-	-	-	1 806	103
-	-	-	601	-	-	-	371	-	959	2	-	104
-	-	1 680	-	-	-	-	-	-	-	20	1 658	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 680	601	-	-	-	371	-	959	22	1 658	107
-	3 082	-	1 922	-	3 951	-	-	-	-	-	481	108
-	-	780	-	-	2 075	-	1 290	-	-	-	1 306	109
-	1 123	-	-	-	-	-	392	-	-	-	-	110
-	4 205	780	1 922	-	6 026	-	1 682	-	-	-	1 787	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	46	1 473	-	-	-	-	360	413	6 433	351	14 238	115
-	-	-	-	-	-	-	-	50	516	104	8 249	116
-	46	1 473	-	-	-	-	360	463	6 949	455	22 487	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	FE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	110 928	20 347	121	53	-	3 738	3 792	29 780
119			zu Tal	54 780	513	-	1 260	-	-	69	-
120			zusammen	165 708	20 860	121	1 313	-	3 738	3 861	29 780
121	32/33	Neuß	zu Berg	77 297	10 959	1	355	-	-	5 229	1 120
122			zu Tal	7 100	-	-	95	-	-	-	-
123			zusammen	84 397	10 959	1	450	-	-	5 229	1 120
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	116 959	-	-	-	-	12 149	23 955	5 452
125			zu Tal	9 710	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	126 669	-	-	-	-	12 149	23 955	5 452
127	34/37	Köln	zu Berg	150 673	33 567	93	294	-	-	5 540	5 073
128			zu Tal	39 570	1 400	17	882	-	-	692	-
129			zusammen	190 243	34 967	110	1 176	-	-	6 232	5 073
130	34/37	Wesseling	zu Berg	58 298	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	3 881	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	62 179	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	7 161	2 129	6	-	19	-	-	3 627
137			zu Tal	723	-	-	71	-	-	-	-
138			zusammen	7 884	2 129	6	71	19	-	-	3 627
139	38	Oberkassel	zu Berg	10 106	-	-	-	-	-	-	10 106
140			zu Tal	67 232	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	77 338	-	-	-	-	-	-	10 106
142	29	Minderwichtige Häfen		2 266	748	-	-	-	-	-	-
143	32/33			2 212	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			20 582	1 232	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	25 060	1 980	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		3 026 055	107 407	1 268	3 937	19	934 063	357 526	185 115
148		Summe II		1 296 038	26 648	2 180	2 872	-	431 494	62 219	75 073
149		Summe I		53 778	2 834	460	372	460	217	-	22 789
150		Gesamtverkehr		4 375 871	136 889	3 908	7 181	479	1 365 774	419 745	282 977
151		darunter: Öffentl. Häfen		2 156 742	131 103	3 908	7 181	479	289 171	87 079	99 265
Grenzstelle Emme											
152				3 367 880	232 553	5 510	213	5 923	916 996	370 886	710 934



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	10 495	55	5 602	-	-	700	2 409	521	3 845	3 426	26 044	118
-	6 513	3 256	34 749	100	-	-	359	2 699	-	1 020	4 242	119
-	17 008	3 311	40 351	100	-	700	2 768	3 220	3 845	4 446	30 286	120
-	1 218	-	18 204	-	-	1 005	1 379	1 510	-	648	35 669	121
-	-	797	-	1 659	-	1 527	-	-	-	506	2 516	122
-	1 218	797	18 204	1 659	-	2 532	1 379	1 510	-	1 154	38 185	123
-	50 175	-	-	-	14 720	-	-	-	-	6	10 502	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 710	125
-	50 175	-	-	-	14 720	-	-	-	-	6	20 212	126
-	18 117	14	23 138	504	4 445	1 260	694	254	467	1 950	55 263	127
-	3 310	-	-	507	17 646	-	467	1 843	397	1 936	10 473	128
-	21 427	14	23 138	1 011	22 091	1 260	1 161	2 097	864	3 886	65 736	129
-	54 034	-	-	-	1 214	-	-	-	-	-	3 050	130
-	-	-	-	-	3 206	-	216	-	-	-	459	131
-	54 034	-	-	-	4 420	-	216	-	-	-	3 509	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	136
-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	-	324	137
-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	-	1 704	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	67 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	67 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	1 444	142
-	-	-	-	-	-	-	2 212	-	-	-	-	143
3 768	-	2 361	-	-	1 859	-	2 538	-	-	-	8 824	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
3 768	-	2 361	-	-	1 859	-	4 824	-	-	-	10 268	146
4 325	362 711	109 366	361 055	3 493	91 483	25 134	21 080	23 503	116 231	24 485	293 854	147
-	96 437	27 450	322 486	508	-	79	27 006	4 047	47 415	18 157	151 967	148
-	3 129	1 109	221	-	-	-	4 601	-	-	1 301	16 285	149
4 325 557	462 277 249 836	137 925 19 150	683 762 609 752	4 001 3 606	91 483 55 009	25 213 25 213	52 687 40 362	27 550 19 405	163 646 137 083	43 943 41 113	462 106 337 470	150 151
reich (Bergverkehr)												
2 648	594 200	4 782	-	388	1	15 635	43 057	8 956	73 333	46 928	334 937	152



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 474	-	-	-	-	-	-	988
2			zu Tal	118	-	-	-	-	-	-	25
3			zusammen	1 592	-	-	-	-	-	-	1 013
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 006	-	-	-	-	-	-	1 762
5			zu Tal	305	-	-	-	-	-	-	305
6			zusammen	2 311	-	-	-	-	-	-	2 067
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			2 035	-	-	-	-	-	-	-
9	17			17 223	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	19 258	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		23 161	-	-	-	-	-	-	3 080
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	3 710	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	2 762	-	-	-	-	-	-	1 578
14			zusammen	6 472	-	-	-	-	-	-	1 578
15	21	Münster	zu Berg	3 291	1 040	194	-	-	-	-	-
16			zu Tal	6 390	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	9 681	1 040	194	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 492	-	-	-	-	-	-	6 492
19			zu Tal	12 660	-	-	-	-	-	-	10 860
20			zusammen	19 152	-	-	-	-	-	-	17 352
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	35 126	-	-	-	-	-	-	29 030
22			zu Tal	35 848	-	-	-	-	-	-	25 639
23			zusammen	70 974	-	-	-	-	-	-	54 669
24	24	Herne	zu Berg	72 124	-	-	-	-	-	-	72 124
25			zu Tal	8 554	-	-	-	-	-	-	8 554
26			zusammen	80 678	-	-	-	-	-	-	80 678
27	24	Recklinghausen	zu Berg	72 465	-	-	-	-	-	-	68 915
28			zu Tal	20 295	-	-	-	-	-	-	19 415
29			zusammen	92 760	-	-	-	-	-	-	88 330
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	113 719	-	-	-	-	-	-	105 856
31			zu Tal	106 251	-	-	-	-	-	-	98 286
32			zusammen	219 970	-	-	-	-	-	-	204 142
33	24	Geleenkirchen	zu Berg	95 395	630	-	-	-	-	-	76 869
34			zu Tal	282 015	-	-	-	-	-	1 346	139 796
35			zusammen	377 410	630	-	-	-	-	1 346	216 665
36	24	Bottrop	zu Berg	87 390	-	-	-	-	-	-	86 783
37			zu Tal	123 249	-	-	-	-	-	-	118 117
38			zusammen	210 639	-	-	-	-	-	-	204 900



Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	221	16 442	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	20	618	2
-	-	-	-	265	-	-	-	-	73	-	241	17 060	3
-	-	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	5 283	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 398	5
-	-	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	6 681	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 589	7
-	-	2 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 391	8
-	-	17 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 218	9
-	-	19 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 198	10
-	-	19 258	244	265	-	-	-	-	73	-	241	76 939	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	3 617	-	-	93	-	-	-	-	7 971	12
-	-	-	-	1 184	-	-	-	-	-	-	-	9 190	13
-	-	-	-	4 801	-	-	93	-	-	-	-	17 161	14
-	-	-	-	2 057	-	-	-	-	-	-	-	15 737	15
-	-	203	-	6 187	-	-	-	-	-	-	-	69 608	16
-	-	203	-	8 244	-	-	-	-	-	-	-	85 345	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 676	18
-	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 660	19
-	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 336	20
-	-	-	4 705	-	-	1 004	-	-	-	-	387	51 596	21
-	3 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 791	44 238	22
-	3 418	-	4 705	-	-	1 004	-	-	-	-	7 178	95 834	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 994	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 675	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 669	26
-	-	3 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 201	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	580	23 037	28
-	-	3 550	-	-	-	-	-	-	300	-	580	115 238	29
-	4 308	-	473	-	-	1 254	-	-	-	332	1 496	158 833	30
-	1 924	-	-	-	-	-	-	-	355	2 314	3 372	119 693	31
-	6 232	-	473	-	-	1 254	-	-	355	2 646	4 868	278 526	32
-	8 370	-	3 607	-	-	-	-	765	-	4 499	655	377 814	33
-	111 066	-	6 756	1 220	-	-	-	7 633	703	8 524	4 971	391 131	34
-	119 436	-	10 363	1 220	-	-	-	8 398	703	13 023	5 626	768 945	35
-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 674	36
-	4 164	-	-	-	-	-	-	-	160	-	808	124 194	37
-	4 771	-	-	-	-	-	-	-	160	-	808	213 868	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	17 825	-	-	-	-	488	-	6 331
41			zusammen	17 825	-	-	-	-	488	-	6 331
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 921	-	-	-	-	-	-	2 921
43			zu Tal	10 055	-	-	-	-	-	-	6 590
44			zusammen	12 976	-	-	-	-	-	-	9 511
45	25	Marl	zu Berg	15 996	-	-	-	-	-	-	15 996
46			zu Tal	16 331	-	-	-	-	-	-	14 613
47			zusammen	32 327	-	-	-	-	-	-	30 609
48	25	Dorsten	zu Berg	21 175	-	-	-	-	-	-	20 948
49			zu Tal	20 976	-	-	-	-	-	-	3 177
50			zusammen	42 151	-	-	-	-	-	-	24 125
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	85 979	-	-	-	-	-	-	84 674
53			zusammen	85 979	-	-	-	-	-	-	84 674
54	25	Flaesheim	zu Berg	12 132	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	734	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	12 866	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	25 783	-	-	-	-	-	904	21 254
59			zusammen	25 783	-	-	-	-	-	904	21 254
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	51 326	52	-	200	-	-	-	5 630
62			zusammen	51 326	52	-	200	-	-	-	5 630
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	28 200	-	-	-	-	-	-	24 658
65			zusammen	28 200	-	-	-	-	-	-	24 658
66	27	Dortmund	zu Berg	4 783	-	-	-	-	-	-	4 783
67			zu Tal	123 044	-	-	1 083	-	-	-	51 520
68			zusammen	127 827	-	-	1 083	-	-	-	56 303
69	28	Essen	zu Berg	37 165	920	-	-	-	662	-	35 159
70			zu Tal	78 313	-	-	-	-	-	-	72 082
71			zusammen	115 478	920	-	-	-	662	-	107 241
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	25 986	1 000	-	-	-	-	-	12 748
73	24		-	-	-	-	-	-	-	-	
74	25		-	-	-	-	-	-	-	-	
75	26		39 099	-	-	-	-	-	-	39 099	
76			zusammen	65 085	1 000	-	-	-	-	-	51 847
77		Summe II		1 705 559	3 642	194	1 283	-	1 150	2 250	1 290 497



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Roßstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 786	39	
-	-	99	-	3 995	-	-	-	1 480	4 456	976	17 825	40	
-	-	99	-	3 995	-	-	-	1 480	4 456	976	-	120 611	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 589	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 465	10 055	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 465	15 644	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 025	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 718	25 442	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 718	46 467	47
-	-	110	117	-	-	-	-	-	-	-	-	44 968	48
-	9 876	1 662	5 761	-	-	-	-	-	-	500	-	20 976	49
-	9 876	1 772	5 878	-	-	-	-	-	-	500	-	65 944	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	85 979	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	85 979	53
-	-	-	12 132	-	-	-	-	-	-	-	-	12 132	54
-	-	-	734	-	-	-	-	-	-	-	-	734	55
-	-	-	12 866	-	-	-	-	-	-	-	-	12 866	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 725	57
-	3 035	-	-	-	-	-	-	-	-	590	-	25 783	58
-	3 035	-	-	-	-	-	-	-	-	590	-	77 508	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 967	60
-	-	-	-	43 622	-	-	-	-	-	602	1 220	51 326	61
-	-	-	-	43 622	-	-	-	-	-	602	1 220	141 293	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	873	2 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 200	64
-	873	2 669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 200	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	316 994	66
-	-	1 910	33 178	1 890	-	1 456	30	1 766	601	28 833	777	123 044	67
-	-	1 910	33 178	1 890	-	1 456	30	1 766	601	28 833	777	440 038	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	179	78 842	69
-	5 617	-	-	-	-	-	-	95	-	319	200	86 066	70
-	5 617	-	-	-	-	-	-	95	-	564	379	164 908	71
-	1 142	5 260	3 388	-	-	2 448	-	-	-	-	-	47 936	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 959	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 683	75
-	1 142	5 260	3 388	-	-	2 448	-	-	-	-	-	107 217	76
-	156 200	15 463	70 851	63 772	-	6 162	123	11 739	6 575	47 734	27 924	3 001 597	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Able Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82

III. Rheingebiet (V.B. 29,

78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	2 022	-	-	-	-	-	-	100	
80			zusammen	2 022	-	-	-	-	-	-	100	
81	29	Spyok	zu Berg	8 380	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	1 650	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	10 030	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	4 175	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	527	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	4 702	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	566	447	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	1 084	710	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	1 650	1 157	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	56 623	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	30 165	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 369	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	88 157	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	376 559	3 140	80	300	-	64 557	-	245 103	
96	31	Orsoy	zu Tal	344 286	933	-	540	-	73 331	4 262	54 654	
97			Kanal	68 843	225	-	-	-	26 356	-	4 637	
98			zusammen	789 688	4 298	80	840	-	164 244	4 262	304 394	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	452 468	4 298	80	840	-	52 372	813	272 484
100			zu Berg	46 376	-	-	-	-	-	4 501	41 875	
101			zu Tal	8 782	-	-	-	-	-	1 421	7 361	
102	31	Homberg	zum Kanal	4 065	-	-	-	-	-	-	4 065	
103			zusammen	59 223	-	-	-	-	-	5 922	53 301	
104			zu Berg	53 918	-	-	-	-	-	-	45 416	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	58 515	-	-	-	-	-	-	33 604	
106			zum Kanal	7 324	-	-	-	-	-	-	3 054	
107			zusammen	119 757	-	-	-	-	-	-	82 074	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	64 841	-	-	-	-	5 849	-	54 549	
109			zu Tal	42 494	-	-	-	-	1 774	-	28 261	
110			zum Kanal	17 338	-	-	-	-	5 242	-	11 859	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	124 673	-	-	-	-	12 865	-	94 669	
112			zu Berg	5 909	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	26 769	-	-	-	-	-	1 204	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	32 678	-	-	-	-	-	1 204	-	
115			zu Berg	5 340	60	-	215	5	-	-	-	
116			zu Tal	12 578	314	-	2 290	-	-	6 428	260	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	17 918	374	-	2 505	5	-	6 428	260	



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 981	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 922	2 022	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 922	20 003	80
-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	8 129	25 078	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 650	1 780	82
-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	9 779	26 858	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 175	15 625	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	7 815	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 702	23 440	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 061	87
-	76	-	-	-	-	-	-	-	43	-	105 940	88
-	94	-	280	-	-	-	-	-	-	-	1 432	89
-	170	-	280	-	-	-	-	-	-	43	-	90
-	-	-	-	-	54 528	-	-	-	-	2 095	62 971	91
-	-	-	-	-	24 734	-	-	-	-	5 431	56 432	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 369	1 369	93
-	-	-	-	-	79 262	-	-	-	-	8 895	120 772	94
-	5 020	-	16 914	-	-	-	-	8 383	2 739	23 111	7 212	95
-	1 989	32 812	68 937	9 235	-	28 676	143	5 476	512	44 032	18 754	96
-	712	4 532	11 936	-	-	-	-	3 853	-	8 073	8 519	97
-	7 721	37 344	97 787	9 235	-	28 676	143	17 712	3 251	75 216	34 485	98
-	5 062	4 498	20 338	8 725	-	26 247	143	4 738	3 251	37 580	10 999	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 676	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 564	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 065	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 305	103
-	446	-	-	-	-	-	-	4 634	-	3 422	-	104
-	-	-	7 302	1 500	-	-	-	-	-	14 976	1 133	105
-	853	-	2 491	-	-	-	-	-	-	926	-	106
-	1 299	-	9 793	1 500	-	-	-	4 634	-	19 324	1 133	107
-	2 871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 572	108
-	-	9 618	-	-	-	-	-	-	-	-	2 841	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	110
-	2 871	9 618	-	-	-	-	-	-	-	-	4 650	111
-	-	-	-	-	-	-	-	446	-	5 463	-	112
-	-	-	2 135	-	-	-	-	931	-	20 552	1 947	113
-	-	-	2 135	-	-	-	-	1 377	-	26 015	1 947	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5 044	115
-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	237	2 939	116
-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	253	7 983	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KF-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	34 212	750	2	928	-	429	-	-
119			zu Tal	65 342	3 108	-	651	-	-	30	-
120			zusammen	99 554	3 858	2	1 579	-	429	30	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	10 988	350	-	763	-	-	-	5 889
122			zu Tal	10 058	1 426	-	148	-	-	1 517	1 674
123			zusammen	21 046	1 776	-	911	-	-	1 517	7 563
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	8 696	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	41 735	-	-	-	-	-	22 267	-
126			zusammen	50 431	-	-	-	-	-	22 267	-
127	34/37	Köln	zu Berg	35 952	174	11	1 571	-	-	-	18 385
128			zu Tal	50 300	3 797	-	3 154	-	-	8 148	-
129			zusammen	86 252	3 971	11	4 725	-	-	8 148	18 385
130	34/37	Wesseling	zu Berg	303 191	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	23 158	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	326 349	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	22 629	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	22 629	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	300	-	-	300	-	-	-	-
137			zu Tal	1 540	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	1 840	-	-	300	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 645	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 645	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Kinderwichtige Häfen		960 449	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			3 318	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			746	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	964 513	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 825 757	15 434	93	10 860	5	177 538	49 778	560 746
148		Summe II		1 705 559	3 642	194	1 283	-	1 150	2 250	1 290 497
149		Summe I		23 161	-	-	-	-	-	-	3 080
150		Gesamtverkehr		4 554 477	19 076	287	12 143	5	178 688	52 028	1 854 323
151		darunter: Öffentl. Häfen		1 409 375	19 076	287	12 143	5	53 951	16 114	588 736
Grenzstelle Emme											
152				1 640 461	1 131	2 625	9 992	-	487	4 548	332 150



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

gebiet

-	1 248	-	18 204	-	-	-	-	695	-	3 333	8 623	145 140	118
-	560	-	34 749	-	-	-	-	-	40	17 858	8 346	120 122	119
-	1 808	-	52 953	-	-	-	-	695	40	21 191	16 969	265 262	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	3 752	88 285	121
-	-	35	-	-	-	50	-	-	-	3 018	2 190	17 158	122
-	-	35	-	-	-	50	-	-	-	3 252	5 942	105 443	123
-	4 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 203	125 655	124
-	3 906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 562	51 445	125
-	8 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 765	177 100	126
-	-	403	4 611	-	-	-	60	-	1 845	1 322	7 570	186 625	127
-	1 018	402	1 256	267	-	500	34	2 059	-	15 295	14 370	89 870	128
-	1 018	805	5 867	267	-	500	94	2 059	1 845	16 617	21 940	276 495	129
250 329	35 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 598	361 489	130
8 090	9 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 084	27 039	131
258 419	45 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 682	388 528	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	22 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 629	134
-	-	22 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 629	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 461	136
-	-	492	-	-	-	-	-	-	-	1	1 047	2 263	137
-	-	492	-	-	-	-	-	-	-	1	1 047	9 724	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 106	139
-	-	-	-	2 645	-	-	-	-	-	-	-	69 877	140
-	-	-	-	2 645	-	-	-	-	-	-	-	79 983	141
-	-	-	960 449	-	-	-	-	-	-	-	-	962 715	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 318	5 530	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	746	21 328	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	960 449	-	-	-	-	-	-	-	4 064	989 573	146
258 419	68 534	71 033	1 129 264	13 647	79 262	29 226	488	26 477	5 136	161 912	167 905	5 851 812	147
-	156 200	15 463	70 851	63 772	-	6 162	123	11 739	6 575	47 734	27 924	3 001 597	148
-	-	19 258	244	265	-	-	-	-	73	-	241	76 939	149
258 419	224 734	105 754	1 200 359	77 684	79 262	35 388	611	38 216	11 784	209 646	196 070	8 930 348	150
258 419	46 807	53 148	59 907	67 814	-	31 955	360	9 603	10 621	108 965	71 464	3 566 117	151
rich (Talverkehr)													
3 707	15 403	106 398	467 269	52 051	35 407	189 205	5 290	12 388	3 627	214 512	184 271	5 008 341	152



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	38	18 127	11	3 953	10 527
2	Summe I	-	38	18 127	11	3 953	10 527
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	24	12 022	26	8 418	7 916
4	Münster . . . . .	-	247	88 515	58	11 732	66 417
5	Datteln . . . . .	-	49	30 565	8	3 430	10 228
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	15	4 195	8	3 430	3 643
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	17	6 590	78	20 836	6 051
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	3	677	52	10 288	580
9	"Viktor" . . . . .	-	14	5 913	26	10 548	5 471
10	Herne . . . . .	-	8	2 069	17	9 429	1 991
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	8	2 069	17	9 429	1 991
12	Recklinghausen . . . . .	-	29	9 597	72	30 984	6 681
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	-	-	72	30 984	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	96	35 661	184	71 261	26 513
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	18	5 789	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	218	117 849	427	206 819	95 480
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	69	31 174	34	23 275	20 196
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	129	34 453	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	92	41 409	51	27 918	34 797
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	5	1 322	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	35	10 032	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	6	2 347	53	24 918	2 155
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	51	42 919	120	84 901	38 332
24	Bottrop . . . . .	-	11	2 214	107	54 289	1 932
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	11	2 214	27	17 990	1 932
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	76	32 304	29	13 974	27 953
27	Oberhausen . . . . .	-	7	2 965	9	4 664	2 668
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	7	2 965	9	4 664	2 668
29	Marl . . . . .	-	-	-	57	17 270	-
30	Dorsten . . . . .	-	15	12 157	63	22 530	9 385
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	49	13 744	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	52	11 882	-
35	Lünen . . . . .	-	56	18 213	18	10 740	13 975
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	-	-	12	8 588	-
37	Hamm . . . . .	-	242	86 030	69	35 924	66 285
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	1	548	5	825	450
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	25	5 196	-
40	Dortmund . . . . .	-	343	146 496	191	49 955	107 348
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	8	1 419	36	9 240	935



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
24	14 867	7	4 461	9 311	80	41 408	19 838	-	1	
24	14 867	7	4 461	9 311	80	41 408	19 838	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
6	4 844	3	1 065	2 773	59	26 349	10 689	-	3	
21	11 582	2	407	9 001	328	112 236	75 418	246	4	
30	23 578	24	21 045	7 956	111	78 618	18 184	-	5	
3	1 511	24	21 045	1 258	50	30 181	4 901	-	6	
40	24 514	101	68 136	18 809	236	120 076	24 860	-	7	
-	-	43	22 892	-	98	33 857	580	-	8	
40	24 514	58	45 244	18 809	138	86 219	24 280	-	9	
-	-	114	85 005	-	139	96 503	1 991	-	10	
-	-	114	85 005	-	139	96 503	1 991	-	11	
16	17 573	101	68 862	15 797	218	127 016	22 478	-	12	
-	-	101	68 862	-	173	99 846	-	-	13	
54	39 155	245	179 265	32 043	579	325 342	58 556	-	14	
1	487	14	9 171	301	33	15 447	301	-	15	
348	337 706	283	232 273	296 055	1 276	894 647	391 535	-	16	
34	27 514	35	23 287	24 108	172	105 250	44 304	-	17	
-	-	71	45 765	-	200	80 218	-	-	18	
299	297 852	12	12 350	262 109	454	379 529	296 906	-	19	
-	-	10	8 339	-	15	9 661	-	-	20	
-	-	28	21 652	-	63	31 684	-	-	21	
-	-	104	101 811	-	163	129 076	2 155	-	22	
15	12 340	23	19 069	9 838	209	159 229	48 170	-	23	
6	1 926	218	186 063	1 297	342	244 492	3 229	-	24	
6	1 926	87	67 226	1 297	131	89 356	3 229	-	25	
83	79 376	27	9 797	74 833	215	135 451	102 786	-	26	
-	-	11	10 629	-	27	18 258	2 668	-	27	
-	-	11	10 629	-	27	18 258	2 668	-	28	
19	14 735	26	18 730	14 140	102	50 735	14 140	-	29	
23	15 047	36	23 257	14 408	137	72 991	23 793	-	30	
-	-	34	21 939	-	83	35 683	-	-	31	
-	-	92	105 215	-	92	105 215	-	-	32	
-	-	92	105 215	-	92	105 215	-	-	33	
-	-	5	2 356	-	57	14 238	-	-	34	
57	45 195	37	27 697	37 750	168	101 845	51 725	-	35	
3	2 456	37	27 697	1 981	52	38 741	1 981	-	36	
43	27 942	9	5 582	23 682	363	155 478	89 967	-	37	
-	-	9	5 582	-	15	6 955	450	-	38	
-	-	37	26 867	-	62	32 063	-	-	39	
314	253 506	88	52 697	204 863	936	502 654	312 211	-	40	
2	1 118	60	40 236	986	106	52 013	1 921	-	41	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen. . . . .	-	80	31 370	87	43 173	21 084
43	darunter: "Köln-Neuessen". . . . .	-	5	3 685	38	21 075	1 960
44	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes". . . . .	-	11	5 622	30	12 949	4 139
47	Summe II	-	1 518	634 617	1 577	632 506	471 907
III. Rhein							
48	Kleve. . . . .	-	42	17 865	21	4 888	13 278
49	Spyck. . . . .	-	9	2 940	31	14 259	2 212
50	Emmerich . . . . .	-	60	29 260	48	29 343	13 924
51	Wesel. . . . .	-	24	8 674	9	2 064	4 474
52	Rheinberg-Ossenberg. . . . .	-	9	3 875	82	35 773	3 592
53	Duisburg . . . . .	-	1 151	628 077	1 945	1 008 168	419 176
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	927	496 915	1 353	763 448	318 057
55	Duisburg-Huckingen. . . . .	-	10	6 589	44	20 290	5 941
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	141	77 724	291	96 390	63 981
57	Duisburg-Rheinufer. . . . .	-	72	46 490	244	118 040	30 851
58	Duisburg-Meiderich. . . . .	-	1	359	13	10 000	346
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	1	359	7	6 731	346
60	Orsoy. . . . .	-	12	5 396	33	18 525	4 759
61	Walsum . . . . .	-	62	51 267	174	84 825	45 088
62	Bomberg. . . . .	-	24	11 034	134	56 370	7 829
63	Rheinhausen. . . . .	-	19	13 007	127	53 561	11 311
64	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	151	60 143	97	47 127	25 342
65	Düsseldorf . . . . .	-	375	168 715	288	145 158	64 566
66	Neuß . . . . .	-	215	95 832	82	39 902	46 703
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	80	42 775	117	55 538	24 049
68	Köln . . . . .	-	390	209 723	253	140 773	79 185
69	Wesseling. . . . .	-	31	27 039	201	156 178	22 150
70	Beuel. . . . .	-	-	-	33	16 536	-
71	Bonn . . . . .	-	47	23 894	11	5 457	4 410
72	Oberkassel . . . . .	-	57	17 163	5	2 044	14 432
73	Summe III	-	2 758	1 416 679	3 691	1 916 489	806 480
74	Summe II	-	1 518	634 617	1 577	632 506	471 907
75	Summe I	-	38	18 127	11	3 953	10 527
76	Gesamtverkehr	-	4 314	2 069 423	5 279	2 552 948	1 288 914
77	darunter: Öffentl. Häfen	-	3 436	1 566 319	2 819	1 457 470	924 558
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
78		-	2 645	1 603 742	1 351	298 153	1 298 710



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
35	32 530	102	92 194	28 346	304	199 267	49 430	-	42	
6	5 424	50	51 113	4 984	99	81 297	6 944	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
4	3 932	42	35 420	3 357	87	57 923	7 496	-	46	
1 095	929 209	1 561	1 217 142	781 753	5 751	3 413 474	1 253 660	246	47	
<u>gebiet</u>										
10	5 304	-	-	4 703	73	28 057	17 981	-	48	
24	19 972	-	-	14 616	64	37 171	16 828	-	49	
9	5 464	-	-	4 814	117	64 067	18 738	-	50	
308	128 504	1	120	116 309	342	139 362	120 783	-	51	
27	30 248	57	67 236	29 023	175	137 132	32 615	-	52	
1 132	1 314 175	588	596 499	1 137 718	4 816	3 546 919	1 556 894	41	53	
531	562 837	362	393 412	453 350	3 173	2 216 612	771 407	41	54	
68	81 136	4	2 472	71 479	126	110 487	77 420	-	55	
316	420 760	106	93 996	394 715	854	688 870	458 696	-	56	
198	236 388	108	99 449	205 718	622	500 367	236 569	-	57	
19	13 054	8	7 170	12 456	41	30 583	12 802	-	58	
-	-	8	7 170	-	16	14 260	346	-	59	
4	4 512	47	51 124	4 323	96	79 557	9 082	-	60	
107	157 363	83	87 135	146 538	426	380 590	191 626	-	61	
25	22 506	113	103 000	17 520	296	192 910	25 349	-	62	
170	222 037	20	15 534	209 381	336	304 139	220 692	-	63	
63	64 662	13	12 914	50 606	324	184 846	75 948	-	64	
242	129 146	246	68 308	101 142	1 151	511 327	165 708	-	65	
111	54 366	15	11 982	37 694	423	202 082	84 397	-	66	
92	114 307	33	34 064	102 620	322	246 684	126 669	-	67	
144	135 902	34	40 788	110 826	821	527 186	190 011	232	68	
25	45 340	212	250 053	40 029	469	478 610	62 179	-	69	
-	-	11	9 451	-	44	25 987	-	-	70	
5	4 315	-	-	3 474	63	33 666	7 884	-	71	
51	70 571	3	2 034	62 906	116	91 812	77 338	-	72	
2 549	2 528 694	1 476	1 350 242	2 194 242	10 474	7 212 104	3 000 722	273	73	
1 095	929 209	1 561	1 217 142	781 753	5 751	3 413 474	1 253 660	246	74	
24	14 867	7	4 461	9 311	80	41 408	19 838	-	75	
3 668	3 472 770	3 044	2 571 845	2 985 306	16 305	10 666 986	4 274 220	519	76	
2 012	1 556 828	1 003	973 094	1 210 413	9 270	5 553 711	2 134 971	232	77	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 641	2 240 483	47	31 232	2 069 170	5 684	4 173 610	3 367 880	-	78	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	11	3 953	38	18 127	2 861
2	Summe I	-	11	3 953	38	18 127	2 861
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	26	8 418	24	12 022	5 393
4	Münster . . . . .	-	58	11 732	247	88 515	9 273
5	Datteln . . . . .	-	8	3 430	49	30 565	2 714
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	8	3 430	15	4 195	2 714
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	78	20 836	17	6 590	16 868
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	52	10 288	3	677	8 893
9	"Viktor" . . . . .	-	26	10 548	14	5 913	7 975
10	Herne . . . . .	-	17	9 429	8	2 069	7 532
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	17	9 429	8	2 069	7 532
12	Recklinghausen . . . . .	-	72	30 984	29	9 597	28 088
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	72	30 984	-	-	28 088
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	184	71 261	96	35 661	59 198
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	18	5 789	-	-	4 187
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	427	206 819	218	117 849	170 334
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	34	23 275	69	31 174	19 713
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	129	34 453	-	-	30 022
19	"Grimberg" . . . . .	-	51	27 918	92	41 409	17 060
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	5	1 322	-	-	1 158
21	"Hugo" . . . . .	-	35	10 032	-	-	9 020
22	"Nordeter" . . . . .	-	53	24 918	6	2 347	20 658
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	120	84 901	51	42 919	72 703
24	Bottrop . . . . .	-	107	54 289	11	2 214	43 356
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	27	17 990	11	2 214	14 310
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	29	13 974	76	32 304	10 113
27	Oberhausen . . . . .	-	9	4 664	7	2 965	3 931
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	9	4 664	7	2 965	3 931
29	Marl . . . . .	-	57	17 270	-	-	15 383
30	Dorsten . . . . .	-	63	22 530	15	12 157	21 302
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	49	13 744	-	-	12 725
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim . . . . .	-	52	11 882	-	-	10 615
35	Lünen . . . . .	-	18	10 740	56	18 213	6 607
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	12	8 588	-	-	5 113
37	Hamm . . . . .	-	102	48 779	212	75 200	40 115
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	5	825	1	548	741
39	Ahlen . . . . .	-	25	5 196	-	-	5 038
40	Dortmund . . . . .	-	285	87 807	257	112 462	70 858
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	36	9 240	8	1 419	7 641



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
7	4 461	24	14 867	1 042	80	41 408	3 903	-	23 741	1
7	4 461	24	14 867	1 042	80	41 408	3 903	-	23 741	2
lisches Kanalgebiet										
3	1 065	6	4 844	1 079	59	26 349	6 472	-	17 161	3
2	407	21	11 582	408	328	112 236	9 681	-	85 345	4
24	21 045	30	23 578	16 438	111	78 618	19 152	-	37 336	5
24	21 045	3	1 511	16 438	50	30 181	19 152	-	24 053	6
101	68 136	40	24 514	54 106	236	120 076	70 974	-	95 834	7
43	22 892	-	-	18 771	98	33 857	27 664	-	28 244	8
58	45 244	40	24 514	35 335	138	86 219	43 310	-	67 590	9
114	85 005	-	-	73 146	139	96 503	80 678	-	82 669	10
114	85 005	-	-	73 146	139	96 503	80 678	-	82 669	11
101	68 862	16	17 573	64 672	218	127 016	92 760	-	115 238	12
101	68 862	-	-	64 672	173	99 846	92 760	-	92 760	13
245	179 265	54	39 155	160 772	579	325 342	219 970	-	278 526	14
14	9 171	1	487	8 358	33	15 447	12 545	-	12 846	15
283	232 273	348	337 706	207 076	1 276	894 647	377 410	-	768 945	16
35	23 287	34	27 514	21 536	172	105 250	41 249	-	85 553	17
71	45 765	-	-	41 749	200	80 218	71 771	-	71 771	18
12	12 350	299	297 852	10 781	454	379 529	27 841	-	324 747	19
10	8 339	-	-	7 427	15	9 661	8 585	-	8 585	20
28	21 652	-	-	17 784	63	31 684	26 804	-	26 804	21
104	101 811	-	-	92 597	163	129 076	113 255	-	115 410	22
23	19 069	15	12 340	15 202	209	159 229	87 905	-	136 075	23
218	186 063	6	1 926	167 283	342	244 492	210 639	-	213 868	24
87	67 226	6	1 926	62 635	131	89 356	76 945	-	80 174	25
27	9 797	83	79 376	7 712	215	135 451	17 825	-	120 611	26
11	10 629	-	-	9 045	27	18 258	12 976	-	15 644	27
11	10 629	-	-	9 045	27	18 258	12 976	-	15 644	28
26	18 730	19	14 735	16 944	102	50 735	32 327	-	46 467	29
36	23 257	23	15 047	20 849	137	72 991	42 151	-	65 944	30
34	21 939	-	-	19 550	83	35 683	32 275	-	32 275	31
92	105 215	-	-	85 979	92	105 215	85 979	-	85 979	32
92	105 215	-	-	85 979	92	105 215	85 979	-	85 979	33
5	2 356	-	-	2 251	57	14 238	12 866	-	12 866	34
37	27 697	57	45 195	19 176	168	101 845	25 783	-	77 508	35
37	27 697	3	2 456	19 176	52	38 741	24 289	-	26 270	36
21	13 098	34	22 136	11 211	369	159 213	51 326	-	141 293	37
9	5 582	-	-	4 889	15	6 955	5 630	-	6 080	38
37	26 867	-	-	23 162	62	32 063	28 200	-	28 200	39
110	68 838	282	228 946	56 969	934	498 053	127 827	-	440 038	40
60	40 236	2	1 118	31 926	106	52 013	39 567	-	41 488	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen. . . . .	-	87	43 173	80	31 370	34 891
43	darunter: "Köln-Neuessen". . . . .	-	38	21 075	5	3 685	17 326
44	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl". . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes". . . . .	-	30	12 949	11	5 622	10 529
47	Summe II	-	1 704	683 213	1 402	589 753	561 609
III. Rhein							
48	Kleve. . . . .	-	21	4 888	42	17 865	2 022
49	Spyck. . . . .	-	31	14 259	9	2 940	10 030
50	Emmerich . . . . .	-	48	29 343	60	29 260	4 702
51	Wesel. . . . .	-	9	2 064	24	8 674	1 556
52	Rheinberg-Ossenberg. . . . .	-	82	35 773	9	3 875	21 733
53	Duisburg . . . . .	-	1 290	601 070	1 828	1 044 698	354 270
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	698	356 350	1 604	913 536	200 814
55	Duisburg-Huckingen. . . . .	-	44	20 290	10	6 589	5 557
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	291	96 390	141	77 724	69 001
57	Duisburg-Rheinufer. . . . .	-	244	118 040	72	46 490	70 687
58	Duisburg-Meiderich. . . . .	-	13	10 000	1	359	8 211
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	7	6 731	1	359	6 252
60	Orsoy. . . . .	-	33	18 525	12	5 396	15 018
61	Walsum . . . . .	-	174	84 825	62	51 267	45 953
62	Homburg. . . . .	-	134	56 370	24	11 034	37 124
63	Rheinhausen. . . . .	-	127	53 561	19	13 007	21 400
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	97	47 127	151	60 143	8 223
65	Düsseldorf . . . . .	-	288	145 158	375	168 715	38 951
66	Neuß . . . . .	-	82	39 902	215	95 832	12 047
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	117	55 538	80	42 775	18 941
68	Köln . . . . .	-	329	176 244	312	174 557	49 604
69	Wesseling. . . . .	-	201	156 178	31	27 039	115 541
70	Beuel. . . . .	-	33	16 536	-	-	14 347
71	Bonn . . . . .	-	11	5 457	47	23 894	1 840
72	Oberkassel . . . . .	-	5	2 044	57	17 163	1 645
73	Summe III	-	3 112	1 544 862	3 357	1 798 134	774 947
74	Summe II	-	1 704	683 213	1 402	589 753	561 609
75	Summe I	-	11	3 953	38	18 127	2 861
76	Gesamtverkehr	-	4 827	2 232 028	4 797	2 406 014	1 339 417
77	darunter: Öffentl. Häfen	-	2 358	1 133 588	3 923	1 904 511	619 243
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
78		-	3 143	1 173 126	905	758 019	900 277



Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>lisches Kanalgebiet</u>											
102	92 194	35	32 530	80 587	304	199 267	115 478	-	164 908	42	
50	51 113	6	5 424	45 336	99	81 297	62 662	-	69 606	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
42	35 420	4	3 932	30 406	87	57 923	40 935	-	48 431	46	
1 595	1 240 799	1 054	898 843	1 078 865	5 755	3 412 608	1 640 474	-	2 894 380	47	
<u>gebiet</u>											
-	-	10	5 304	-	73	28 057	2 022	-	20 003	48	
-	-	24	19 972	-	64	37 171	10 030	-	26 858	49	
-	-	9	5 464	-	117	64 067	4 702	-	23 440	50	
1	120	308	128 504	94	342	139 362	1 650	-	122 433	51	
57	67 236	27	30 248	66 424	175	137 132	88 157	-	120 772	52	
505	508 051	1 221	1 408 496	435 418	4 844	3 562 315	789 688	-	2 346 623	53	
279	304 964	620	657 158	251 654	3 201	2 232 008	452 468	-	1 223 916	54	
4	2 472	68	81 136	1 535	126	110 487	7 092	-	84 512	55	
106	93 996	316	420 760	83 786	854	688 870	152 787	-	611 483	56	
108	99 449	198	236 388	91 497	622	500 367	162 184	-	398 753	57	
8	7 170	19	13 054	6 946	41	30 583	15 157	-	27 959	58	
8	7 170	-	-	6 946	16	14 260	13 198	-	13 544	59	
47	51 124	4	4 512	44 205	96	79 557	59 223	-	68 305	60	
83	87 135	107	157 363	73 804	426	380 590	119 757	-	311 383	61	
113	103 000	25	22 506	87 549	296	192 910	124 673	-	150 022	62	
20	15 534	170	222 037	11 278	336	304 139	32 678	-	253 370	63	
13	12 914	63	64 662	9 695	324	184 846	17 918	-	93 866	64	
246	68 308	242	129 146	60 603	1 151	511 327	99 554	-	265 262	65	
15	11 982	111	54 366	8 999	423	202 082	21 046	-	105 443	66	
33	34 064	92	114 307	31 490	322	246 684	50 431	-	177 100	67	
41	49 476	135	124 701	36 648	817	524 978	86 252	-	276 495	68	
212	250 053	25	45 340	210 808	469	478 610	326 349	-	388 528	69	
11	9 451	-	-	8 282	44	25 987	22 629	-	22 629	70	
-	-	5	4 315	-	63	33 666	1 840	-	9 724	71	
3	2 034	51	70 571	1 000	116	91 812	2 645	-	79 983	72	
1 400	1 270 482	2 629	2 611 814	1 086 297	10 498	7 225 292	1 861 244	-	4 862 239	73	
1 595	1 240 799	1 054	898 843	1 078 865	5 755	3 412 608	1 640 474	-	2 894 380	74	
7	4 461	24	14 867	1 042	80	41 408	3 903	-	23 741	75	
3 002	2 515 742	3 707	3 525 524	2 166 204	16 333	10 679 308	3 505 621	-	7 780 360	76	
957	911 950	2 056	1 610 722	762 513	9 294	5 560 771	1 381 756	-	3 516 959	77	
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)											
762	853 886	896	1 370 369	740 184	5 706	4 155 400	1 640 461	-	5 008 341	78	



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze Mangan- erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 357 200	164 745	183	5 895	726 409	244 631	510 858
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 217 272	140 547	183	115	726 409	244 382	483 016
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 318 783	63 261	72	-	604 406	164 321	67 038
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	209 720	7 434	-	-	121 527	15 504	24 218
5	Mittelrhein . . . . .	100 246	9 121	-	70	-	3 415	59 347
6	Main . . . . .	134 733	15 446	-	40	-	11 636	77 951
7	Oberrhein . . . . .	309 965	39 767	111	5	476	46 561	133 332
8	Neckar . . . . .	143 825	5 518	-	-	-	2 945	121 130
9	Schweiz . . . . .	116 061	18 476	-	5 780	-	249	22 835
10	Elsaß . . . . .	23 867	5 722	-	-	-	-	5 007
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	122 973	9 175	30	9	17 698	5 806	7 970
12	davon nach Deutschland . . . . .	96 036	536	-	9	17 698	5 806	7 970
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	55 339	-	-	-	17 698	5 676	803
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	5 735	-	-	-	-	130	535
15	Mittelrhein . . . . .	4 047	-	-	-	-	-	1 507
16	Main . . . . .	3 836	-	-	9	-	-	519
17	Oberrhein . . . . .	25 226	536	-	-	-	-	3 736
18	Neckar . . . . .	1 853	-	-	-	-	-	870
19	Schweiz . . . . .	13 272	8 639	30	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	13 665	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	245 859	2 553	-	-	82 598	14 081	38 519
22	davon nach Deutschland . . . . .	197 082	2 213	-	-	82 598	14 081	13 276
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	135 384	1 832	-	-	59 438	8 097	877
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	36 187	100	-	-	23 160	3 868	366
25	Mittelrhein . . . . .	4 668	281	-	-	-	-	413
26	Main . . . . .	5 801	-	-	-	-	2 116	2 158
27	Oberrhein . . . . .	12 984	-	-	-	-	-	8 433
28	Neckar . . . . .	2 058	-	-	-	-	-	1 029
29	Schweiz . . . . .	47 349	340	-	-	-	-	25 243
30	Elsaß . . . . .	1 428	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	348 987	42 052	-	19	75 513	19 469	77 520
32	davon nach Deutschland . . . . .	1 179 065	6 224	-	19	75 513	18 994	34 043
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	110 433	2 329	-	-	65 441	15 932	2 483
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	20 586	1 439	-	-	10 072	-	250
35	Mittelrhein . . . . .	14 592	200	-	19	-	1 618	9 345
36	Main . . . . .	12 290	290	-	-	-	1 444	10 256
37	Oberrhein . . . . .	16 166	1 099	-	-	-	-	8 845
38	Neckar . . . . .	4 998	867	-	-	-	-	2 864
39	Schweiz . . . . .	77 445	12 586	-	-	-	423	7 232
40	Elsaß . . . . .	92 477	23 242	-	-	-	52	36 245
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	237 112	272	-	-	13 318	81 175	75 729
42	davon nach Deutschland . . . . .	206 022	272	-	-	13 318	81 175	51 734
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	118 260	272	-	-	-	63 879	16 384
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	35 881	-	-	-	13 318	7 763	3 700
45	Mittelrhein . . . . .	7 787	-	-	-	-	739	3 808
46	Main . . . . .	12 195	-	-	-	-	6 905	4 272
47	Oberrhein . . . . .	21 421	-	-	-	-	1 289	15 300
48	Neckar . . . . .	10 478	-	-	-	-	600	8 270
49	Schweiz . . . . .	30 177	-	-	-	-	-	23 995
50	Elsaß . . . . .	913	-	-	-	-	-	-



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
703	391 397	1 108	-	15	1	2 755	21 153	5 306	57 447	224 594	1
703	338 643	1 061	-	1	1	2 755	18 688	3 237	57 447	200 084	2
-	240 439	91	-	-	-	2 755	4 388	1 868	48 740	121 404	3
-	18 114	171	-	1	-	-	3 537	315	8 677	10 222	4
-	10 851	794	-	-	-	-	3 463	-	-	13 185	5
-	19 191	-	-	-	-	-	1 429	-	-	9 040	6
703	44 877	5	-	-	1	-	5 286	563	30	38 248	7
-	5 171	-	-	-	-	-	585	491	-	7 985	8
-	41 563	47	-	14	-	-	2 096	1 805	-	23 196	9
-	11 191	-	-	-	-	-	369	264	-	1 314	10
-	45 587	1	-	-	-	-	3 727	832	3 424	28 714	11
-	33 516	1	-	-	-	-	3 304	449	3 424	23 323	12
-	18 131	1	-	-	-	-	520	449	2 659	9 402	13
-	2 046	-	-	-	-	-	793	-	765	1 466	14
-	21	-	-	-	-	-	454	-	-	2 065	15
-	2 097	-	-	-	-	-	672	-	-	539	16
-	11 221	-	-	-	-	-	202	-	-	9 531	17
-	-	-	-	-	-	-	663	-	-	320	18
-	83	-	-	-	-	-	-	383	-	4 137	19
-	11 988	-	-	-	-	-	423	-	-	1 254	20
1 192	71 829	1 097	-	-	-	-	563	1 385	7 644	24 398	21
1 192	52 526	1 097	-	-	-	-	519	770	7 644	21 166	22
-	47 799	1 097	-	-	-	-	519	499	3 437	11 789	23
-	1 287	-	-	-	-	-	-	271	4 207	2 928	24
202	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	2 422	25
688	639	-	-	-	-	-	-	-	-	200	26
302	1 451	-	-	-	-	-	-	-	-	2 798	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 029	28
-	17 876	-	-	-	-	-	44	615	-	3 231	29
-	1 427	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30
-	80 096	102	-	361	-	910	6 230	516	1 500	44 699	31
-	24 576	46	-	-	-	910	4 353	496	1 500	12 391	32
-	13 918	36	-	-	-	910	1 119	496	1 500	6 269	33
-	6 512	-	-	-	-	-	1 436	-	-	877	34
-	-	-	-	-	-	-	813	-	-	2 597	35
-	-	10	-	-	-	-	200	-	-	90	36
-	4 146	-	-	-	-	-	607	-	-	1 469	37
-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	1 089	38
-	43 211	56	-	361	-	-	53	20	-	13 503	39
-	12 309	-	-	-	-	-	1 824	-	-	18 805	40
753	2 980	2 245	-	-	-	11 645	1 053	-	957	46 985	41
753	2 626	2 245	-	-	-	11 645	1 053	-	957	40 244	42
-	2 626	2 245	-	-							



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze Mangan- Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	26 169	11 329	-	-	-	5 492	338
52	davon nach Deutschland . . . . .	26 169	11 329	-	-	-	5 492	338
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	24 251	11 329	-	-	-	5 215	338
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 718	-	-	-	-	277	-
55	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	200	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	9 913	850	-	-	-	210	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	9 913	850	-	-	-	210	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	8 172	850	-	-	-	210	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	199	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	662	-	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	70	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	651	-	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	159	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . . zusammen	19 667	1 577	-	-	1 460	22	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	18 791	1 577	-	-	1 460	22	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	14 424	537	-	-	1 460	22	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 435	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	734	272	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	997	768	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	201	-	-	-	-	-	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	658	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	218	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	3 367 880	232 553	213	5 923	916 996	370 886	710 934
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 950 350	163 548	183	143	916 996	370 162	590 377
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 785 046	80 410	72	-	748 443	263 352	87 923
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	312 461	8 973	-	-	168 077	27 542	29 069
85	Mittelrhein . . . . .	132 736	9 874	-	89	-	5 772	74 420
86	Main. . . . .	169 922	16 504	-	49	-	22 101	95 156
87	Oberrhein . . . . .	386 614	41 402	111	5	476	47 850	169 646
88	Neckar. . . . .	163 571	6 385	-	-	-	3 545	134 163
89	Schweiz . . . . .	284 962	40 041	30	5 780	-	672	79 305
90	Elsaß . . . . .	132 568	28 964	-	-	-	52	41 252



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	325	2 715	686	-	5 284	51
-	-	-	-	-	-	325	2 715	686	-	5 284	52
-	-	-	-	-	-	325	2 092	686	-	4 266	53
-	-	-	-	-	-	-	623	-	-	818	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 213	-	-	-	-	-	-	-	2 247	4 393	61
-	2 213	-	-	-	-	-	-	-	2 247	4 393	62
-	2 213	-	-	-	-	-	-	-	2 048	2 851	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	98	229	-	12	-	-	7 616	231	114	8 308	71
-	3	229	-	-	-	-	7 416	231	114	7 739	72
-	3	-	-	-	-	-	4 981	231	114	7 076	73
-	-	-	-	-	-	-	2 435	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	75
-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	95	-	-	12	-	-	-	-	-	551	79
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	18	80
2 648	594 200	4 782	-	388	1	15 635	43 057	8 956	73 333	387 375	81
2 648	454 103	4 678	-	1	1	15 635	38 048	5 869	73 333	314 624	82
-	325 129	3 470	-	-	-	15 635	13 619	4 229	58 764	184 000	83
-	27 959	171	-	1	-	-	9 379	586	14 099	26 605	84
202	12 222	794	-	-	-	-	4 730	-	-	440	85
688	21 927	239	-	-	-	-	2 799	-	-	-	86
1 005	61 695	5	-	-	1	-	6 095	563	30	57 730	87
753	5 171	-	-	-	-	-	1 426	491	-	11 637	88
-	103 182	103	-	387	-	-	2 193	2 823	-	50 446	89
-	36 915	-	-	-	-	-	2 816	264	-	22 305	90



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> . . . . . zusammen	427 756	684	5 723	-	-	835	209 132
2	davon aus Deutschland. . . . .	359 190	639	5 723	-	-	835	170 124
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	200 664	200	4 957	-	-	835	95 013
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	99 234	-	-	-	-	-	75 111
5	Mittelrhein. . . . .	7 264	314	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	14 253	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	33 782	125	766	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	3 993	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	6 676	45	-	-	-	-	-
10	Elsaß. . . . .	61 890	-	-	-	-	-	39 008
11	<u>Nach Amsterdam</u> . . . . . zusammen	48 931	-	152	-	-	-	8 476
12	davon aus Deutschland. . . . .	45 279	-	152	-	-	-	8 476
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	25 713	-	152	-	-	-	6 188
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	8 831	-	-	-	-	-	2 288
15	Mittelrhein. . . . .	3 026	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	3 714	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	3 342	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	653	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	2 724	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	928	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	587 442	247	1 650	-	-	400	57 849
22	davon aus Deutschland. . . . .	574 045	247	1 650	-	-	400	57 849
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	417 735	247	518	-	-	-	37 711
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	47 258	-	407	-	-	-	20 138
25	Mittelrhein. . . . .	82 484	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	4 702	-	-	-	-	400	-
27	Oberrhein. . . . .	19 420	-	725	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	2 446	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	1 735	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	11 662	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> . . . . . zusammen	284 703	200	1 143	-	487	-	12 929
32	davon aus Deutschland. . . . .	164 389	-	768	-	487	-	12 929
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	83 202	-	576	-	487	-	4 324
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	43 227	-	-	-	-	-	8 605
35	Mittelrhein. . . . .	6 223	-	80	-	-	-	-
36	Main . . . . .	6 229	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	24 904	-	112	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	604	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	3 648	200	-	-	-	-	-
40	Elsaß. . . . .	116 666	-	375	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	219 224	-	545	-	-	319	34 179
42	davon aus Deutschland. . . . .	209 538	-	545	-	-	319	34 179
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	141 710	-	300	-	-	319	21 211
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	25 083	-	245	-	-	-	12 252
45	Mittelrhein. . . . .	27 300	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	11 299	-	-	-	-	-	716
48	Neckar . . . . .	4 146	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	302	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß. . . . .	9 384	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	8 783	3 345	8 592	9 076	4 462	57 836	3 819	3 095	1 545	110 829	1
-	8 748	3 002	8 592	9 076	4 462	49 537	3 422	3 095	1 545	90 390	2
-	2 845	2 724	8 592	676	.	20 704	469	2 399	568	58 778	3
-	5 886	-	-	3 044	.	4 926	-	644	977	8 331	4
-	13	155	-	1 745	-	252	64	-	-	4 721	5
-	-	-	-	2 060	-	8 037	36	-	-	4 120	6
-	4	64	-	996	.	15 618	2 689	52	-	13 077	7
-	-	59	-	555	.	-	164	-	-	1 363	8
-	16	101	-	-	-	108	352	-	-	6 054	9
-	19	242	-	-	-	8 191	45	-	-	14 385	10
-	1 152	3 292	4 116	2 357	300	8 161	656	169	-	20 100	11
-	1 152	1 669	4 116	2 357	300	8 161	321	169	-	18 406	12
-	197	71	3 166	183	-	4 611	59	108	-	10 978	13
-	955	-	950	1 410	-	-	-	61	-	3 167	14
-	-	310	-	564	-	622	13	-	-	1 517	15
-	-	-	-	-	-	2 552	122	-	-	1 040	16
-	-	1 288	-	-	-	376	2	-	-	1 676	17
-	-	-	-	200	.	-	125	-	-	28	18
-	-	1 623	-	-	-	-	121	-	-	980	19
-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	714	20
640	2 215	90 794	336 559	33 754	1 697	20 890	439	178	-	40 130	21
640	2 215	87 031	336 559	33 754	1 697	12 432	374	178	-	39 019	22
640	-	16 497	330 951	9 793	.	8 298	-	48	-	11 830	23
-	1 913	2 334	3 029	12 495	.	3 435	-	130	-	2 882	24
-	-	49 423	2 205	8 231	-	-	205	-	-	22 421	25
-	302	1 150	-	1 466	-	-	-	-	-	1 384	26
-	-	17 103	374	-	-	699	53	-	-	466	27
-	-	525	-	1 769	-	-	116	-	-	36	28
-	-	526	-	-	-	301	65	-	-	843	29
-	-	3 237	-	-	-	8 157	-	-	-	268	30
-	1 535	2 308	17 788	6 789	15	87 285	67	3 296	232	150 629	31
-	1 535	320	17 494	6 789	15	22 917	21	3 165	232	97 717	32
-	200	77	13 225	41	-	2 209	21	1 516	232	60 294	33
-	1 324	-	-	4 660	-	4 655	-	1 649	-	22 334	34
-	-	243	-	2 026	-	-	-	-	-	3 874	35
-	-	-	-	-	-	1 654	-	-	-	4 575	36
-	11	-	4 269	62	.	14 399	-	-	-	6 036	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	38
-	-	739	-	-	-	140	-	-	-	2 569	39
-	-	1 249	294	-	-	64 228	46	131	-	50 343	40
807	-	4 960	87 444	-	28 571	14 128	-	5 545	1 805	40 921	41
807	-	4 960	87 444	-	28 571	5 771	-	5 545	1 805	39 592	42
807	-	461	79 290	-	.	3 891	-	3 338	875	9 226	43
-	-	1 554	1 359	-	.	1 880	-	2 207	431	2 722	44
-	-	1 825	-	-	-	-	-	-	-	25 475	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	1 120	6 795	-	-	-	-	-	499	2 169	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	8 055	-	-	-	1 329	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich . . . . . zusammen</u>	21 632	-	-	-	-	2 458	7 919
52	davon aus Deutschland. . . . .	21 632	-	-	-	-	2 458	7 919
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	12 772	-	-	-	-	2 458	6 417
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	2 338	-	-	-	-	-	1 502
55	Mittelrhein. . . . .	5 666	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	276	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	580	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. . . . . zusammen</u>	28 716	-	-	-	-	-	1 142
62	davon aus Deutschland. . . . .	28 716	-	-	-	-	-	1 142
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	23 377	-	-	-	-	-	568
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 638	-	-	-	-	-	574
65	Mittelrhein. . . . .	1 673	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	235	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	1 793	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	22 057	-	779	-	-	536	524
72	davon aus Deutschland. . . . .	21 798	-	779	-	-	536	524
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	15 738	-	779	-	-	536	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	628	-	-	-	-	-	524
75	Mittelrhein. . . . .	3 269	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	377	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	1 786	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	77	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	182	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen . . . . . zusammen</u>	1 640 461	1 131	9 992	-	487	4 548	332 150
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 424 587	886	9 617	-	487	4 548	293 142
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	920 911	447	7 282	-	487	4 148	171 432
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	228 237	-	652	-	-	-	120 994
85	Mittelrhein. . . . .	136 905	314	80	-	-	-	-
86	Main . . . . .	29 786	-	-	-	-	400	-
87	Oberrhein. . . . .	96 906	125	1 603	-	-	-	716
88	Neckar . . . . .	11 842	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	15 162	245	-	-	-	-	-
90	Elsaß. . . . .	200 712	-	375	-	-	-	39 008



verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 255	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 255	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 897	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 666	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 260	1 298	440	11 977	-	117	890	-	100	45	10 447	61
2 260	1 298	440	11 977	-	117	890	-	100	45	10 447	62
2 260	548	-	10 415	-	.	630	-	100	45	8 694	63
-	750	-	-	-	-	260	-	-	-	54	64
-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	1 233	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	66
-	-	-	1 562	-	-	-	-	-	-	231	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	420	1 259	793	75	245	15	309	5	-	17 097	71
-	420	1 259	793	75	245	15	292	5	-	16 855	72
-	420	52	100	-	.	-	254	5	-	13 347	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	74
-	-	1 207	226	75	-	-	-	-	-	1 761	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	377	76
-	-	-	467	-	-	15	38	-	-	1 266	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	79
-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	165	80
3 707	15 403	106 398	467 269	52 051	35 407	189 205	5 290	12 388	3 627	401 408	81
3 707	15 368	98 681	466 975	52 051	35 407	99 723	4 430	12 257	3 627	323 681	82
3 707	4 210	19 882	445 739	10 693	.	40 343	803	7 514	1 720	177 044	83
-	10 828	3 888	5 338	21 609	.	15 156	-	4 691	1 408	40 430	84
-	13	53 602	2 431	12 641	-	874	282	-	-	66 668	85
-	302	1 150	-	3 526	-	12 243	158	-	-	12 007	86
-	15	19 575	13 467	1 058	.	31 107	2 782	52	499	25 501	87
-	-	584	-	2 524	.	-	405	-	-	2 031	88
-	16	2 989	-	-	-	851	538	-	-	10 523	89
-	19	4 728	294	-	-	88 631	322	131	-	67 204	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	58 300	100 284	25 787	18 904	28 681	-	597	232 553
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	983	3 664	65	20	778	-	-	5 510
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	111	102	-	-	-	-	-	213
4	36-37	Zucker . . . . .	780	1 224	-	-	3 919	-	-	5 923
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	259 641	518 455	57 277	79 245	2 378	-	-	916 996
6	71-75	NE-Erze . . . . .	76 860	216 449	65 919	11 593	65	-	-	370 886
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	366 736	208 550	53 822	57 753	22 578	-	1 495	710 934
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	1 441	-	-	1 207	-	-	-	2 648
9	90-94	Mineralöle . . . . .	223 058	271 294	8 084	12 864	78 890	-	10	594 200
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	239	2 944	1 488	-	111	-	-	4 782
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	12	16	-	-	360	-	-	388
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	1	-	-	-	-	-	1
14	130-136	Düngemittel . . . . .	250	6 278	9 107	-	-	-	-	15 635
15	160-165	Holz . . . . .	10 712	21 030	6 685	2 408	2 176	-	46	43 057
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	299	6 078	628	496	1 455	-	-	8 956
17	192	Alteisen . . . . .	32 243	32 673	3 992	-	4 425	-	-	73 333
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	4 184	16 995	19 686	1 088	4 889	2	84	46 928
19	-	Sonstige Güter . . . . .	63 235	210 838	25 096	10 614	24 707	252	195	334 937
20		Güter insgesamt	1 099 084	1 616 875	277 636	196 192	175 412	254	2 427	3 367 880
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	329	702	-	-	100	-	-	1 131
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	250	460	570	-	842	-	503	2 625
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 571	6 769	-	375	1 277	-	-	9 992
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	-	487	-	-	-	-	-	487
6	71-75	NE-Erze . . . . .	1 348	423	2 777	-	-	-	-	4 548
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	60 356	175 333	49 887	42 117	4 457	-	-	332 150
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	2 260	640	807	-	-	-	-	3 707
9	90-94	Mineralöle . . . . .	7 827	7 540	-	19	17	-	-	15 403
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	17 555	77 157	3 729	988	6 465	-	504	106 398
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	22 375	363 615	77 175	-	3 364	-	740	467 269
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	7 232	41 053	3 704	-	62	-	-	52 051
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	6 752	11 686	15 246	-	1 723	-	-	35 407
14	130-136	Düngemittel . . . . .	46 610	72 291	7 769	58 510	4 025	-	-	189 205
15	160-165	Holz . . . . .	993	2 340	426	9	1 522	-	-	5 290
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	635	6 805	4 926	-	22	-	-	12 388
17	192	Alteisen . . . . .	1 196	618	1 193	-	620	-	-	3 627
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	43 587	88 403	38 468	37 404	5 598	96	956	214 512
19	-	Sonstige Güter . . . . .	44 943	88 835	30 171	10 327	9 355	191	449	184 271
20		Güter insgesamt	265 819	945 157	236 848	149 749	39 449	287	3 152	1 640 461



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr		Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr		Tal- verkehr
		t					t		
1	Fische, auch Zubereitungen.	158	-	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	-	65	-	131	Thomasmehl. . . . .	12 880	384	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	815	-
4	Eier. . . . .	-	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	111 052	-
10	Weizen. . . . .	136 535	314	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	2 755	71 247	-
11	Roggen. . . . .	2 129	-	-	135	Mischdünger . . . . .	-	5 707	-
12	Gerste. . . . .	36 511	-	-	136	Andere Düngemittel. . . . .	-	-	-
13	Hafer . . . . .	39 352	-	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	1 500	-	-
14	Mais. . . . .	18 026	817	-	141	Häute, Felle. . . . .	1 303	183	-
15	Reis. . . . .	1 346	2 550	-	142	Leder . . . . .	37	24	-
16	Hülsenfrüchte . . . . .	4 164	75	-	150	Wolle . . . . .	114	7	-
20	Gemüse. . . . .	-	-	-	151	Baumwolle . . . . .	3 752	118	-
21	Obst, Süßfrüchte. . . . .	381	-	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	1 924	388	-
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	-	153	Garne . . . . .	30	33	-
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	-	154	Lumpen. . . . .	1 340	68	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	44 079	-	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	31 163	1 618	-
25	Kaffee. . . . .	1 684	1	-	161	Papierholz. . . . .	2 437	1	-
26	Rohtabak. . . . .	1 290	-	-	162	Grubenholz. . . . .	3 047	18	-
27	Tee . . . . .	22	-	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	51	4	-
28	Kakao . . . . .	2 566	30	-	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	2 398	116	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	3 780	529	-	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	3 961	3 533	-
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	-	30	-	166	Holzwaren . . . . .	73	200	-
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	33 081	143	-	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	20 065	888	-
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	213	8 965	-	171	Papier, Pappe . . . . .	10 963	3 211	-
34	Malz. . . . .	2 969	-	-	180	Betonwaren. . . . .	-	426	-
35	Stärke. . . . .	1 779	258	-	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	2 536	8 800	-
36	Rohrzucker . . . . .	3 013	-	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	16	521	-
37	Verbrauchszucker. . . . .	2 910	-	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	17	4 059	-
38	Wein, Most. . . . .	1 598	1 251	-	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug aus Stahl. . . . .	8 883	6 426	-
39	Bier. . . . .	30	1 465	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	73 333	3 627	-
40	Spiritus. . . . .	-	-	-	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	411	10 149	-
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	5 469	2 241	-	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	21 601	78 348	-
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	-	1 027	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	17 571	56 359	-
51	Ölkuchen. . . . .	8 104	3 074	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	798	32 496	-
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	5 464	21 905	-
53	Stroh . . . . .	1 124	-	-	198	Andere Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse . . . . .	-	148	-
54	Andere Futtermittel . . . . .	7 255	780	-	199	Maschinen, Apparate . . . . .	596	3 991	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	9 295	263	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	2	3 600	-
70	Eisenerze . . . . .	882 334	487	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl. . . . .	485	7 516	-
71	Ölschwefelkies. . . . .	101 346	325	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	9 279	1 529	-
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	107 867	2 988	-	210	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	5 387	961	-
73	Kupfererze. . . . .	56 584	400	-	211	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	3 205	1 837	-
74	Andere Erze . . . . .	38 114	23	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 067	185	-
75	Eisenschlacken z. Verhüttung . . . . .	66 975	812	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	1 012	80	-
76	Manganerze. . . . .	34 662	-	-	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	1 394	-	-
80	Steinkohlen . . . . .	639 645	322 247	-	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	1 183	689	-
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	18 794	1 598	-	217	NE-Metallwaren. . . . .	78	1 631	-
82	Steinkohlenkoks . . . . .	52 495	8 305	-	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	446	7 545	-
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	291	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse. . . . .	1 054	1 896	-
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	2 648	3 416	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	465	-	-
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	-	240	Umszugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	1 539	185	-
86	Torf. . . . .	-	-	-	241	Güter des Militärver- kehrs . . . . .	1 373	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	237 838	-	-	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-	-
91	Benzin. . . . .	129 337	6 243	-		Gesamtverkehr . . . . .	3 367 880	1 640 461	-
92	Benzol. . . . .	2 836	511	-					
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	72 896	2 284	-					
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	151 293	6 365	-					
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	2 246	97 172	-					
101	Erde, Kies, Sand. . . . .	-	467 269	-					
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	14	10 207	-					
103	Zement, Mörtel. . . . .	374	41 844	-					
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-	-					
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	1	35 407	-					
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	17 708	1 625	-					
112	Andere mineralische Roh- stoffe. . . . .	54 436	66 729	-					
113	Rohphosphate. . . . .	40 733	-	-					
120	Schwefelsäure . . . . .	13 626	-	-					
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	-	20 867	-					
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	404	3 756	-					
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	14 750	54 926	-					



